

# Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

## Information über Angebotsverbesserungen zw. Neumarkt und Regensburg



- Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG) plant, finanziert und kontrolliert den Regional- und S-Bahn-Verkehr in Bayern im Auftrag des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr
- BEG ist Unternehmen des Freistaats Bayern
- Umsetzung des SPNV-Konzepts Regensburg 2020 der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG)
- Agilis betreibt – nach europaweiter Ausschreibung – weiterhin Regionalverkehr zw. Neumarkt und Plattling, ab Ende 2024 die RE-Verbindung Nürnberg-Regensburg (bisher DB Regio)
- Inbetriebnahme in 2 Stufen, Dez. 2022 und Dez. 2024

# Schienepersonennahverkehr (SPNV) Information über Angebotsverbesserungen zw. Neumarkt und Regensburg



## Verbesserungen

- Betriebsstufe 1, ab Dez. 2022:  
längere Bedienzeiten mit längerem **Halbstunden**rhythmus rund um Regensburg (einschl. Parsberg) im Berufsverkehr zw. 6 und 9 Uhr/16 und 19 Uhr und als Rückfahrt nach Mitternacht (z.B. für Schichtarbeiter/Besucher von Abendveranstaltungen)
- Betriebsstufe 2, ab Dez. 2024:  
dichteres Fahrtenangebot  
**stündliche** Expressverbindung (RE) Nürnberg – Regensburg mit Neufahrzeugen (barrierefrei, klimatisiert, kostenfreies WLAN)
- zusätzliche Zugleistungen und erweitertes Sitzplatzangebot im morgendlichen Berufs- und Schülerverkehr von Parsberg nach Regensburg

# Schienepersonennahverkehr (SPNV) Information über Angebotsverbesserungen zw. Neumarkt und Regensburg



- Regionalbahn zw. Neumarkt und Regensburg weiterhin mindestens im Stundentakt, im Berufsverkehr halbstündliches Angebot
- Agilis übernimmt ab Ende 2024 RE Nürnberg – Regensburg (bisher DB Regio)
- RE fährt alle 2 Stunden über Regensburg nach Plattling
- stdl. RE-Verbindung ab dem Knoten Regensburg nach Landshut und München
- Direktverbindung Regensburg – Ingolstadt Audi