

## TOP 14 a

### Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF) – Weiterbetrieb von Buslinien im Landkreis Neumarkt i.d.OPf.



- allgemeine Info in Ausschusssitzung am 10.02.2016: zunehmende fehlende Kostendeckung insbesondere bei den 28 OVF-Buslinien
- Schreiben OVF vom 12.05.2016 an Landkreis Neumarkt i.d.OPf.: Entscheidung des Landkreises über höhere Zuschüsse an OVF notwendig
- Hintergründe:
  - Rückgang bei OVF-Fahrgastzahlen/-einnahmen seit 2008 um jährlich ca. 4 %
  - OVF-Effizienzprogramm mit Kostensenkung und Erlössteigerung läuft (OVF-Linienergebnis 2014 im Landkreis Neumarkt i.d.OPf. - ca. 534.000,- €; Wirtschaftsziel wurde um ca. 852.000,- € unterschritten)
  - Landkreiszuschüsse an OVF z.Zt. ca. 162.000,- €/Jahr, zur Kostendeckung ca. 252.500,-€/Jahr ab 2017 notwendig lt. OVF
- in v.g. nicht enthalten: abzeichnende Kostendeckungsprobleme bei VGN 505 (Pyrbaum-Postbauer-Heng-Allersberg); VGN 515 (Neumarkt-Berching-Dietfurt); VGN 516 (Neumarkt-Freystadt-Allersberg); VGN 504 (Pavelsbach-Pyrbaum-Nürnberg); VGN 508 (Wochenende-Bedarfsverkehr Allersberg-Pyrbaum-Postbauer-Heng); VGN 517, 519, 525, 526
- OVF-Vorschlag: Überplanung der Linien mit Fahrtenoptimierung einschl. Fahrtenstreichungen bzw. nicht mehr Beantragung von Konzessionen



## **Beschlussvorschlag**

1. Der Wirtschafts-, Landwirtschafts- und Umweltausschuss für den Landkreis Neumarkt i.d.OPf. nimmt das Vorbringen des OVF/ Schreiben vom 12.05.2016 zur Kenntnis.
2. Bei einer Fahrplanoptimierung mit maßvoller Fahrzeitenverlängerung bzw. – als letztes unabwendbares Mittel – ersatzlosen Fahrtenstreichung sind die besonderen Umstände des ländlichen Raumes zu berücksichtigen und es ist auf vertretbare/annehmbare Alternativen zu achten.
3. Soweit Zuschusszahlungen des Landkreises Neumarkt i.d.OPf. zum Erhalt des Fahrtenangebotes notwendig sind, so ist dies im Einzelfall dem Ausschuss zur Entscheidung vorzulegen.