

TOP A 10



ÖPNV;
Einsatz Corona-Verstärkerbusse 2020/21;
Information über Eilentscheidung

- seit Schuljahresbeginn 2020/21:
Einsatz zusätzlicher Verstärkerbusse im
ÖPNV/Schülerverkehr unter Berücksichtigung der
konkreten Schulsituation (Präsenz-/Wechselunterricht)
- 19 Beförderungsverträge bis 12.02.2021
- tatsächlicher Einsatz:
keine Verstärkerbusse nach Weihnachtsferien bis zum
12.02.2021

- Bayerische Staatsregierung hat das Förderprogramm „Vorübergehende Erhöhung der Beförderungskapazitäten im Schülerverkehr aufgrund der COVID-19-Pandemie“ bis zum **Beginn Sommerferien 2020/21** verlängert
- Landkreisen ist Erstattung der gesamten Beförderungskosten in Aussicht gestellt
- Ziel:
Entzerrung der Beförderungssituation - insbesondere bei den Früh- und Mittagsfahrten

Fahrpläne

- Busse 1: Höhenberg-Neumarkt
- Busse 2: Lauterhofen-Pilsach-Neumarkt
- Busse 3 und 4: Berg-Neumarkt
- Busse 5, 6, 7: Pyrbaum-Postbauer/Heng-Neumarkt
- Bus 8: Deining-Neumarkt
- Bus 9 und 10: Freystadt-Berngau-Neumarkt
- Bus 11: Waltersberg-Döllwang-Neumarkt
- Bus 12: Berching-Mühlhausen-Neumarkt
- Bus 13: Schweigersdorf-Berching-Beilngries
- Bus 14: Dietfurt-Beilngries
- Bus 15.1 und 15.2: Freystadt-Hilpoltstein und Berching-Mühlhausen-Kruppach
- Bus 16: Lengenfeld-Velburg-Parsberg
- Bus 17: Prünthal-Lupburg-See-Parsberg
- Bus 18: Hohenfels-Großbissendorf-Parsberg
- Bus 19: Breitenbrunn-Kemnathen-Daßwang-Parsberg

- **Eilentscheidung** Landrat Willibald Gailler:
Verlängerung der v.g. 19 Beförderungsverträge für die Schulzeit von 22.02.2021 bis zum Beginn der Sommerferien 2021.
- Einsatz der Verstärkerbusse erfolgt nur, soweit unter Berücksichtigung der konkreten Schul- und Unterrichtssituation ein Bedarf besteht.
- Beförderungskosten betragen je Linie/Fahrttag zwischen 200,- € bis 340,- €, tägl. insgesamt 5.299,- €. Max. Gesamtkosten im Verlängerungszeitraum 492.807,- € (93 Fahrtage x 5.299,-€/Tag)